

**OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ NR 81 W LEŚNICTWIE
BESKIDEK**

Temat zadania:

**„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ NR 81 W
LEŚNICTWIE BESKIDEK NA DZ. EW. NR 6817, 6810/15,
6811/2, 6812/2, 6816, 6813/2, 6814, 6822, 6815/12,
6815/2, 6815/17 OBRĘB ISTEbNA”**

Adres inwestycji:

DL 81 w leśnictwie Beskidek w miejscowości Istebna

Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła

ul. Czarne 6

43-460 Wisła

Branża:

DROGOWA

Opracowano:

Marzec 2026 r.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ NR 81 W LEŚNICTWIE BESKIDEK

Dane ogólne:

1. Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wiśla

ul. Czarne 6

43-460 Wiśla

2. Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest naprawa nawierzchni drogi leśnej zniszczonej przez eksploatację ruchem taboru leśnego, podczas wywozu oraz ścinki drzewa. A także wymiana nawierzchni istniejących mijanek, zjazdów na szlaki zrywkowe drogi leśnej nr 81 w leśnictwie Beskidek.

Opis techniczny :

3. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem stanowi droga leśna nr 81 w leśnictwie Beskidek zlokalizowana w miejscowości Istebna. Początek opracowania wyznaczono w rejonie skrzyżowanie dróg leśnych nr 81 oraz 85 punkt charakterystyczny to kapliczka na skrzyżowaniu tych dróg, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000, natomiast koniec zakresu robót stanowi skrzyżowanie drogi leśnej nr 81 i drogi gminnej ul. Zaolzie w Istebnej, w km 2+972. Droga leśna nr 81 posiada stałą szerokość ok. 3,0 m, na drodze leśnej 81 są zlokalizowane istniejące mijanki ułatwiające wymijanie się pojazdów. Aktualna nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym: widoczne są wżery, spękania, złe profile poprzeczne. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów mechanicznych. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi bezpośrednio na przylegający teren oraz bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych.

4. Dane ewidencyjne:

Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się na działkach ewidencyjnych nr 6817, 6810/15, 6811/2, 6812/2, 6816, 6813/2, 6814, 6822, 6815/12, 6815/2, 6815/17 w miejscowości Istebna, własności Lasów Państwowych.

5. Geotechniczne warunki posadowienia:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, Polską Normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne – Zasady ogólne” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ NR 81 W LEŚNICTWIE BESKIDEK

6. Opis stanu projektowanego:

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się naprawę nawierzchni drogi leśnej nr 81 w leśnictwie Beskidek w miejscowości Istebna w zakresie jezdni, poboczy, zjazdów, mijanek. W ramach inwestycji naprawiona zostanie jezdnia na długości drogi leśnej nr 81 - 2972,0 m, o stałej szerokości ok. 3,0 m plus poszerzenia na mijankach szerokości ok. 2,0 m. Na drodze leśnej nr 81 oraz mijankach, należy wykonać nakładkę z betonu asfaltowego składającej się z warstwy ścieralnej gr. 6 cm, nakładka planowana jest do wykonania na całej powierzchni jezdni przedstawionego zakresu. Miejscowo zaplanowana jest wymiana podbudowy w miejscach mocno zdeformowanych. Na wjazdach na szlaki zrywkowe należy wymienić istniejące utwardzenie z kruszywa na utwardzenie z płyt żelbetowych gr. 15 cm, w celu uniknięcia niszczenia krawędzi jezdni asfaltowej. Istniejący teren utwardzonym z kruszywa wzdłuż drogi, służącym do wyciągania drewna z lasu, należy również wymienić na utwardzenie z płyt żelbetowych gr. 15 cm. Na całym odcinku drogi leśnej nr 70 zaplanowano naprawę poboczy szerokości 0,5 m. Naprawa drogi zostanie wykonana w ramach istniejącego pasa drogowego na działkach należących do PGL Lasy Państwowe. Frezowanie korekcyjne należy wykonać na średnią grubość 3 cm, otrzymany destruk asfaltowy planuje się wykorzystać do wykonania poboczy, po utracie statusu odpadu wg Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego. Naprawa obejmuje korektę wysokościową istniejących zjazdów, która polega na dostosowaniu ich wysokości do stanu po przebudowie jezdni. Odwodnienie przebudowywanej jezdni odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi. Wody deszczowe odprowadzane będą bezpośrednio na przylegający teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych. Zakres prac będzie polegał na: - frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni; - lokalnej wymianie podbudowy – wymianie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego; - wymianie nawierzchni utwardzonej z kruszywa na nawierzchnię z płyt żelbetowych - wykonaniu poboczy; - dowiązaniu wysokościowym zjazdów z drogi; Planowany zakres robót nie jest sprzeczny z miejscowym planem zagospodarowanie przestrzennego gminy Istebna.

7. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji:

Na istniejącym układzie drogowym drogi leśnej przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1. Podstawowe dane liczbowe: - długość odcinka objętego opracowaniem DL nr 81 - 2972,0 m - szerokość jezdni ok. 3,0 m z poszerzeniem na mijankach szerokości ok. 2,0 m. - szerokość poboczy 0,5 m strona lewa oraz 0,5 m strona prawa.

8. Droga w planie:

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ NR 81 W LEŚNICTWIE BESKIDEK

Początek opracowania wyznaczono w rejonie skrzyżowanie dróg leśnych nr 81 oraz 85 punkt charakterystyczny to kapliczka na skrzyżowaniu tych dróg, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000, natomiast koniec zakresu robót stanowi skrzyżowanie drogi leśnej nr 81 i drogi gminnej ul. Zaolzie w Istebnej, w km 2+972, powyżej znajduje się osiedle Połom w miejscowości Istebna. Przebieg przebudowy drogi został dostosowany do stanu istniejącego.

9. Droga w profilu:

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi, istniejąca zdeformowana niweleta jezdni i pobocza zostanie wyrównana względem istniejącego terenu na wysokość planowanych warstw konstrukcyjnych.

10. Droga w przekrojach poprzecznych:

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych planuje się jako daszkowe w rejonie występowania rowów przydrożnych oraz jednostronnych o wartości 2%, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

11. Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję: konstrukcja jezdni nawierzchni: na DL nr 81 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 6 cm – frezowanie profilujące średnio - 3 cm, konstrukcja pobocza: - powierzchniowe utwardzenie - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 gr. 10cm, konstrukcja wjazdów na szlaki zrywkowe: płyty żelbetowe 1,5x3,0 m gr. 15 cm.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie przebudowywanej jezdni odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi.

13. Charakterystyka ekologiczna:

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowana jezdni nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Z uwagi na brak wykopów układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

13. Roboty rozbiórkowe:

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują: - frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, ścinanie pobocza, rozbiórka podbudowy z kruszywa. Sposób prowadzenia

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ NR 81 W LEŚNICTWIE BESKIDEK

robót rozbiórkowych: Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie będą wykonane wykopy(doly) drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Niniejsza dokumentacja nie zawiera szczegółowych rozwiązań wysokościowych (profilu i przekrojów poprzecznych jezdni). Dokumentacja zawiera rozwiązania typowe. Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w dokumentacji, po akceptacji przez Zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez Zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ WYWOZOWEJ NR 81 W LEŚNICTWIE BESKIDEK

Lokalizacja odcinka przebudowywanej drogi:

